NEWSLETTER DEL 02/03/2022 "FORMAZIONE"

Novità: Attivo il nuovo corso in FAD "Familiarizzazione Rischio amianto a bordo delle navi"



Corso in FAD: Familiarizzazione "Rischio

amianto a bordo delle navi" Per anni l'amianto è stato considerato un materiale estremamente versatile e a basso costo, con svariate applicazioni industriali, grazie alle caratteristiche coibenti nonché fonoassorbenti. Infatti, l'amianto è

tetti, navi, traghetti, treni. Tuttavia, a causa dell'elevato rischio per la salute, in seguito all'esposizione alle fibre, il suo impiego è stato vietato attraverso la Legge n. 257 del 27 marzo 1992. Nel dettaglio la citata legge impone il divieto di produzione di nuovi prodotti in amianto, mentre resta consentito l'uso indiretto di amianto o di materiali contenenti amianto. Non sussiste difatti un obbligo di dismissione dei materiali contenenti amianto (MCA) già installati o in servizio. L'uso è autorizzato fino alla data della loro eliminazione o fine della vita utile. Sulla base di questa premessa, a bordo delle navi questo materiale, se pur in quantità contenute, può essere ancora presente. Risulta pertanto necessario che il personale operante a bordo delle unità natanti, nonché il responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP), siano adeguatamente informati e formati sui potenziali rischi associabili ad un contesto in cui, sul luogo di lavoro, vi sia la presenza di amianto.

stato ampiamente utilizzato in passato nell'industria e in edilizia: per la coibentazione di edifici,

Leggi tutto.

In evidenza:

AGGIORNAMENTI corso di Familiarizzazione "Maritime Cyber Risk Management"



Si informano le società che da ottobre 2020 hanno acquistato e fruito del corso in parola che è possibile avviare l'intervento di aggiornamento della Familiarizzazione "Maritime Cyber Risk Management" in base al periodo di validità degli attestati emessi (12 mesi dalla data di conseguimento). Per ulteriori informazioni sulle modalità di accesso al corso e sulle scadenze degli attestati emessi si invita a contattare la nostra segreteria (<u>oltremareservizishipping@gmail.com</u>).

Il corso è stato aggiornato in taluni contenuti, integrando inoltre il materiale didattico con un apposito capitolo sul tema delle OT (Operational Technology) e con un ulteriore capitolo dal titolo "Le nuove sfide della cyber security nell'ambito logistico-marittimo-portuale". Si ricorda che il corso, a seguito delle disposizioni previste dal Comando Generale (*Circolare del* CGCCP – Sicurezza della Navigazione – Serie Generale – 155/2019 – Cyber Risk *Management*), è indirizzato alle Compagnie di Navigazione (personale navigante e

amministrativo) con la finalità di fornire le necessarie conoscenze professionali idonee a garantire la corretta valutazione e gestione dei rischi direttamente connessi al tema della sicurezza informatica. Ciò anche al fine di garantire che i rischi cibernetici siano adeguatamente analizzati e mitigati nell'ambito del Safety Management System ("SMS"), con conseguente necessaria revisione del proprio sistema di gestione e verificati in occasione della verifica annuale del Document of Compliance ("DOC") . Del presente corso si segnala la relativa videodemo accessibile dal seguente LINK.



Training Course "Maritime Piracy: Security procedures"

La navigazione via mare, specie quella in ambito internazionale e relativa soprattutto al trasporto di merci in grandi quantità (es. navi porta container), non esula da rischi specifici inerenti in modo particolare a minacce di sicurezza derivanti dalle mal intenzioni di soggetti terzi.

Pertanto risulterebbe opportuno che il personale navigante, nell'ambito delle proprie attività di addestramento, riceva anche nozioni formative circa le attività di security con l'obiettivo di accrescere comprensione e consapevolezza delle possibili minacce che potrebbero verificarsi durante l'arco della navigazione e dei relativi metodi di mantenimento della vigilanza di sicurezza a bordo.

"Oltremare": corsi a catalogo

Corso erogato in FAD asincrona, disponibile in ITALIANO e INGLESE. Leggi tutto.

Corso "Comportamenti, modi e linguaggio del personale dipendente: tecniche e metodologie della comunicazione e dell'accoglienza dei



L'intervento di formazione/familiarizzazione, erogato in modalità FAD asincrona, mira a rispondere ai criteri minimi per l'addestramento per il personale di bordo ai fini dell'utilizzo di un corretto ed opportuno stile comunicativo e delle migliori procedure di accoglienza dei passeggeri.

passeggeri"

Contenuti didattici Comunicazione: concetti generali

L'accoglienza dei passeggeri

• Rapporti con la clientela e tutela dell'utente viaggiatore • Riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico • La presentabilità del personale • Comportamenti, modi e linguaggio del personale dipendente • Procedure di dialogo tra utente e azienda • Gestire e rispondere a un reclamo Procedura e casistica dei rimborsi Copertura assicurativa

Leggi tutto.



COVID 19 per LAVORATORI

Corsi in FAD "HACCP e COVID-19"

NOVITA': Corso per "Covid Manager"

Il corso è rivolto al coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di punto di contatto per le strutture del Sistema Sanitario Regionale. Con il Decreto riaperture bis del 18/05/2021 il Covid Manager dovrà essere presente, in particolare, in occasione di tutte le cerimonie ed eventi (battesimi, compleanni, matrimoni) per vigilare ed essere garante delle misure di sicurezza. Allo stesso modo la presenza di tale figura è particolarmente consigliata in tutte quelle location dove è prevista la somministrazione e il consumo in loco di alimenti. Questo corso, nel descrivere i vari aspetti che riguardano la pandemia, precisa il ruolo, le

competenze, le responsabilità del COVID Manager con particolare riferimento ai comportamenti da assumere in occasione di cerimonie e matrimoni; in tale ultimo caso deve essere nominato 1 ogni 50 ospiti. DURATA: 12 ore (interamente online in modalità FAD asincrona + verifica dell'apprendimento)

Il corso, della durata di 2 ore interamente online, è finalizzato al rilascio di un attestato atto a dimostrare l'avvenuta informazione obbligatoria per legge.

COVID-19: ADDETTO ALLA SANIFICAZIONE PERIODICA Il corso, della durata di 3 ore interamente online, è finalizzato al rilascio di un attestato per dimostrare l'avvenuta formazione di un addetto alla sanificazione periodica imposta dalla

• Corsi Covid-19 livello specifico addetti settore alimentare • COVID-19: fase 2 e ripresa delle attività (Liv. Generale)

normativa ed indicarlo in sede di eventuali visite ispettive. Frequentando tale corso, le aziende possono evitare di rivolgersi periodicamente ad aziende certificate. I NOSTRI CORSI COVID-19

• COVID-19: Lavoratori (Liv. Specifico addetti settore alimentare) • COVID-19: Referente aziendale/Datori di lavoro (Liv. Specifico) • COVID-19: Addetto alla sanificazione (Liv. Specifico) • COVID MANAGER (Liv. Specifico)

CORSI ALIMENTARISTI HACCP • Corsi Alimentaristi HACCP- rischio medio cat. B prot. 1 e rischio alto cat. A prot. 2 e 3 (Direttiva EU 2500/36/CE recepita con D.Lgs. 206/2007).

<u>Leggi tutto.</u>

"Assistenza delle persone a mobilità ridotta (PMR) a bordo delle navi"

Familiarizzazione

ASSISTENZA DELLE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA (PMR) A BORDO DELLE NAVI L'intervento di formazione/familiarizzazione denominato "ASSISTENZA DELLE PERSONE A

CORSO DI FAMILIARIZZAZZIONE INDIRIZZATO AL PERSONALE DI BORDO

rispondere ai criteri minimi per l'addestramento previsti per il personale di bordo ai fini dell'assistenza alle persone a mobilità ridotta (PMR) a bordo delle navi da passeggeri. In particolare, il presente corso mira a rispondere alle necessità evidenziate dal Decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52 che recepisce le disposizioni della direttiva 2003/24/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 aprile 2003, recante modifiche alla direttiva 98/18/CE e che modifica il decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 recante "Attuazione della direttiva 98/18/CE

del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a

viaggi nazionali". Le disposizioni di Legge sono state comunicate e chiarite con Circolare n°

MOBILITA' RIDOTTA (PMR) A BORDO DELLE NAVI", erogato in modalità FAD asincrona, mira a

10/SM del 4 Gennaio 2007 (Ministero dei Trasporti – Direzione generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno). Oitremare "IHM e Ship Recycling" IHM e Ship Recycling



Il corso è progettato in modo che il partecipante possa maturare le necessarie conoscenze e competenze relative ai requisiti, alle qualifiche, all'addestramento

ed all'esperienza utili per il ruolo della Persona Competente. Come disposto dal Decreto MIT del 27/05/2019 (allegato 7), per il conseguimento del titolo di Persona competente, qualsiasi attività di addestramento che risponda alle disposizioni relative agli esplicitati contenuti della formazione è da intendersi come propedeutica e complementare ad una maturata esperienza in materia nonchè al possesso di determinati requisiti e qualifiche. In particolare, il corso mira a rispondere alle necessità evidenziate dalla *Convenzione di Hong*

delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/05/2019; dalle Linee Guida IHM (Inventory of Hazardous Materials), risoluzione MEPC.269(68) del 15 maggio 2015.

Kong del 15/05/2009; dal Regolamento (EU) n. 1257 del 20/11/2013; dal Decreto del Ministero

mare delle merci pericolose: normativa, disposizioni e supplementi" Obiettivo del corso è la trasmissione al discente delle necessarie conoscenze e competenze relative alla

"IMDG Code. Trasporto via



via mare. In particolare, il presente corso mira a rispondere alle necessità evidenziate dall'IMDG Code (in particolare Capitoli 1.3 e 1.4) e dalla circolare 23/2009 della serie Merci Pericolose del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto del 24 novembre 2009, tenendo conto delle

la Legge 23.5.1980 n. 313, della convenzione MARPOL ratificata dall'Italia con Legge 28.9.1980 n. 462 (in particolare Annesso III) e dell'ulteriore normativa di riferimento. Corsi 81/08 e Privacy

raccomandazioni IMO nell'ambito più generale della Convenzione SOLAS adottata dall'Italia con



- Corsi Sicurezza (D.Lgs 81/08 e accordo Stato Regioni n.223/2011). Rientrano in questa categoria i corsi obbligatori previsti per tutti i lavoratori in merito ai rischi sul luogo di lavoro, antincendio, primo soccorso, conduzione macchinari, corsi per RSPP, RLS,

Dirigenti, preposti (cfr. catalogo Corsi Dlgs. 81/08); Taluni dei predetti corsi potranno essere erogati anche nella modalità online. Corsi Privacy/Tutela dei dati

Corsi STCW

centri di formazione autorizzati dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per il rilascio dei certificati richiesti in ambito STCW. Mediante apposite

convenzioni, Oltremare può accedere a tali corsi a tariffe agevolate. SFOGLIA IL CATALOGO COMPLETO

Ricordiamo che la Oltremare collabora con i migliori



Formazione Finanziata Fondo Nuove



Competenze. Si attende un nuovo decreto per <u>l'emanazione di un</u> ulteriore Avviso L'Anpal ("Agenzia Nazionale Politiche Attive del Lavoro") ha comunicato che nei prossimi mesi

avviso relativo al FONDO NUOVE COMPETENZE ("FNC") per la presentazione di nuove istanze a valere sull'ulteriore miliardo di euro disponibile in base alla programmazione delle risorse React-

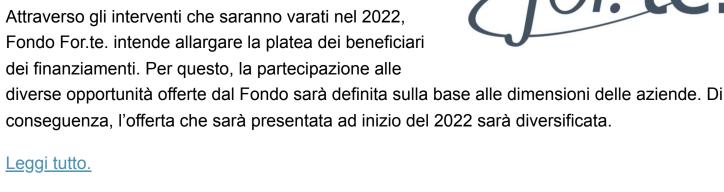
Fondo For.Te., novità per il biennio 2022/2023 Attraverso gli interventi che saranno varati nel 2022,

Per ricevere ulteriori informazioni e dettagli sui servizi erogati da Oltremare, si invita a scrivere



Partita IVA: 08420081211 e-mail: oltremareservizishipping@gmail.com - PEC: oltremareservizi@pec.it www.oltremareservizi.it

sarà adottato un nuovo decreto interministeriale con la previsione dell'emanazione di un nuovo Eu. Si ricorda che il FONDO NUOVE COMPETENZE ... Leggi tutto.



a <u>oltremareservizishipping@gmail.com</u>.

Oltremare – Servizi integrati per lo shipping s.c. a r.l. Sede legale: via San Giacomo n. 40, c.a.p. 80133 – Napoli (NA)