

NEWSLETTER DEL 11/05/2022
"FORMAZIONE E FINANZA AGEVOLATA"

Novità: Attivi nuovi corsi in FAD di
familiarizzazione ai rischi di bordo



Corso di familiarizzazione generale
ai dettami del Decreto Legislativo
n. 271 del 27 luglio 1999
Addebiatamento della conoscenza della sicurezza e salute dei lavoratori
marittimi a bordo delle navi mercantili di grande stazza

Familiarizzazione generale
ai dettami del Decreto
Legislativo n. 271/99

L'intervento in parola mira a rispondere ai contenuti
sancti dall'articolo 27 del Decreto Legislativo
271/1999 – Informazione e formazione dei lavoratori
marittimi:

L'armatore e il comandante provvedono affinché ciascun lavoratore marittimo imbarcato riceva
una adeguata informazione su:

- i rischi per la sicurezza e la salute connessi all'esercizio della navigazione marittima;
- le misure e le attività di protezione adottate;
- i rischi specifici cui è esposto in relazione all'attività svolta a bordo, le normative di sicurezza e le
disposizioni amatoriali in materia;
- i pericoli connessi all'uso di sostanze e dei preparati pericolosi presenti a bordo;
- le procedure che riguardano il pronto soccorso, la lotta antincendio, l'abbandono nave;
- il responsabile del servizio di prevenzione e protezione a bordo ed il medico competente.

L'armatore assicura che ciascun lavoratore marittimo riceva una formazione sufficiente ed
adeguata in materia di sicurezza e di salute, con particolare riferimento alla tipologia di nave ed
alle mansioni svolte a bordo.

La formazione deve avvenire in dell'imbarco, del trasferimento e cambiamento di mansioni;
dell'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o nuove tecnologie, di nuove sostanze o preparati
pericolosi.

La formazione deve essere ripetuta periodicamente in relazione all'evoluzione dei rischi ovvero
all'insorgenza di nuovi rischi.

"Rischio rumore e
vibrazioni a bordo delle
navi"

Il corso di familiarizzazione, erogato in modalità FAD
asincrona, è indirizzato ai lavoratori marittimi operanti
negli specifici contesti delle navi mercantili al fine di sviluppare la specifica conoscenza alla
prevenzione di determinati rischi professionali quali il rischio rumore e il rischio vibrazioni.



"Rischio amianto a bordo
delle navi"

Per anni l'amianto è stato considerato un materiale
estremamente versatile e a basso costo, con svariate
applicazioni industriali, grazie alle caratteristiche
coibenti nonché fonosorbenti. Infatti, l'amianto è
stato ampiamente utilizzato in passato nell'industria e
in edilizia, per la coibentazione di edifici, tetti, navi, traghetti, treni. Tuttavia, a causa dell'elevato
rischio per la salute, in seguito all'esposizione alle fibre, il suo impiego è stato vietato attraverso la
Legge n. 257 del 27 marzo 1992. Nel dettaglio la citata legge impone il divieto di produzione di
nuovi prodotti in amianto, mentre resta consentito l'uso indiretto di amianto o di materiali
contenenti amianto. Non sussiste difatti un obbligo di dismissione dei materiali contenenti amianto
(MCA) già installati o in servizio. L'uso è autorizzato fino alla data della loro eliminazione o fine
della vita utile. Sulla base di questa premessa, a bordo delle navi questo materiale, se pur in
quantità contenute, può essere ancora presente. Risulta pertanto necessario che il personale
operante a bordo delle unità nautiche, nonché il responsabile del servizio di prevenzione e
protezione (RSPP), siano adeguatamente informati e formati sui potenziali rischi associabili ad un
contesto in cui, sul luogo di lavoro, vi sia la presenza di amianto.

"Oltremare": catalogo corsi in FAD asincrona

Corso di Familiarizzazione
"Maritime Cyber Risk
Management"



Si informano le società che da ottobre 2020 hanno acquistato e fruito del corso in parola che è
possibile avviare l'intervento di aggiornamento della Familiarizzazione "Maritime Cyber Risk
Management" in base al periodo di validità degli attestati emessi (12 mesi dalla data di
conseguimento). Per ulteriori informazioni sulle modalità di accesso al corso e sulle scadenze
degli attestati emessi si invita a contattare la nostra segreteria
oltremareservizishipping@gmail.com.

Si ricorda che il corso, a seguito delle disposizioni previste dal Comando Generale (Circolare del
CGCCP – Sicurezza della Navigazione – Serie Generale – 155/2019 – Cyber Risk
Management), è indirizzato alle Compagnie di Navigazione (personale navigante e
amministrativo) con la finalità di fornire le necessarie conoscenze professionali idonee a garantire
la corretta valutazione e gestione dei rischi direttamente connessi al tema della sicurezza
informatica. Ciò anche al fine di garantire che i rischi cibernetici siano adeguatamente analizzati e
mitigati nell'ambito del Safety Management System ("SMS"), con conseguente necessaria
revisione del proprio sistema di gestione e verificati in occasione della verifica annuale del
Document of Compliance ("DOC").

Corso erogato in FAD asincrona, disponibile in ITALIANO e INGLESE.



Training Course "Maritime
Piracy: Security
procedures"

La navigazione via mare, specie quella in ambito
internazionale e relativa soprattutto al trasporto di
merci in grandi quantità (es. navi porta container), non

esula da rischi specifici inerenti in modo particolare a minacce di sicurezza derivanti dalle mal
intenzioni di soggetti terzi.

Pertanto risulterebbe opportuno che il personale navigante, nell'ambito delle proprie attività di
addestramento, riceva anche nozioni formative circa le attività di security con l'obiettivo di
accrescere comprensione e consapevolezza delle possibili minacce che potrebbero verificarsi
durante l'arco della navigazione e dei relativi metodi di mantenimento della vigilanza di sicurezza
a bordo.

Corso erogato in FAD asincrona, disponibile in ITALIANO e INGLESE.

Corso "Comportamenti,
modi e linguaggio del
personale dipendente:
tecniche e metodologie
della comunicazione e
dell'accoglienza dei
passeggeri"



L'intervento di formazione/familiarizzazione, erogato in modalità FAD asincrona, mira a rispondere
ai criteri minimi per l'addestramento per il personale di bordo ai fini dell'utilizzo di un corretto ed
opportuno stile comunicativo e delle migliori procedure di accoglienza dei passeggeri.



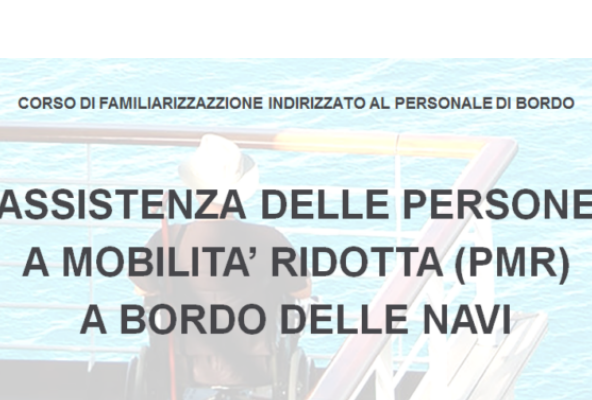
Corsi in FAD "HACCP e
COVID-19"

- Corsi Alimentaristi HACCP– rischio medio cat. B
prot. 1 e rischio alto cat. A prot. 2 e 3 (Direttiva EU
2500/96/CE recepita con D.Lgs. 206/2007).
- COVID-19: fase 2 e ripresa delle attività (Liv.
Generale)

- COVID-19: Lavoratori (Liv. Specifico addetti settore alimentare)
- COVID-19: Referente aziendale/Datori di lavoro (Liv. Specifico)
- COVID-19: Addetto alla sanificazione (Liv. Specifico)
- COVID MANAGER (Liv. Specifico)

[Leggi tutto.](#)

Familiarizzazione
"Assistenza delle persone
a mobilità ridotta (PMR) a
bordo delle navi"



L'intervento di formazione/familiarizzazione, erogato in modalità FAD asincrona, mira a rispondere
ai criteri minimi per l'addestramento previsti per il personale di bordo ai fini dell'assistenza alle
persone a mobilità ridotta (PMR) a bordo delle navi da passeggeri.

Corso erogato in FAD asincrona, disponibile in ITALIANO e FRANCESE (a breve anche in
SPAGNOLO).



"IHM e Ship Recycling"

Il corso è progettato in modo che il partecipante possa
maturare le necessarie conoscenze e competenze
relative ai requisiti, alle qualifiche, all'addestramento
ed all'esperienza utili per il ruolo della Persona
Competente.

"IMDG Code. Trasporto via
mare delle merci
pericolose: normativa,
disposizioni e supplementi"



Obiettivo del corso è la trasmissione al discente delle
necessarie conoscenze e competenze relative alla
normativa ed alle incombenze per le aziende che effettuano spedizioni, caricamento,
scaricamento, stivaggio, imballaggio ed ogni altra attività connessa al trasporto di merci pericolose
via mare.



Corsi 81/08 e Privacy

- Corsi Sicurezza (D.Lgs. 81/08 e accordo Stato
Regioni n.223/2011). Rientrano in questa categoria i
corsi obbligatori previsti per tutti i lavoratori in merito ai
rischi sul luogo di lavoro, antincendio, primo soccorso,
conduzione macchinari, corsi per RSPP, RLS,
Dirigenti, preposti (cfr. catalogo Corsi Digs,
81/08); Taluni dei predetti corsi potranno essere
erogati anche nella modalità online.
- Corsi Privacy/Tutela dei dati
personali (Regolamento UE 2016/679) in modalità FAD.

Corsi STCW

Ricordiamo che la Oltremare collabora con i migliori
centri di formazione autorizzati dal Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto per il rilascio dei
certificati richiesti in ambito STCW. Mediante apposite
convenzioni, Oltremare può accedere a tali corsi a
tariffe agevolate.



SFOGLIA IL CATALOGO COMPLETO

Formazione Finanziata
e Finanza Agevolata



Transizione 4.0

- La misura prevede:
- Credito d'imposta per investimenti in beni strumentali;
- Credito d'imposta ricerca e sviluppo, innovazione
tecnologica, design e ideazione estetica
- Credito di imposta "Formazione 4.0"

MiSE - Digital
Transformation

La misura è volta a sostenere la trasformazione
tecnologica e digitale dei processi produttivi delle
micro, piccole e medie imprese attraverso la
realizzazione di progetti diretti all'implementazione
delle tecnologie abilitanti individuate nel Piano Nazionale Impresa 4.0 nonché di altre
tecnologie relative a soluzioni tecnologiche digitali di filiera.

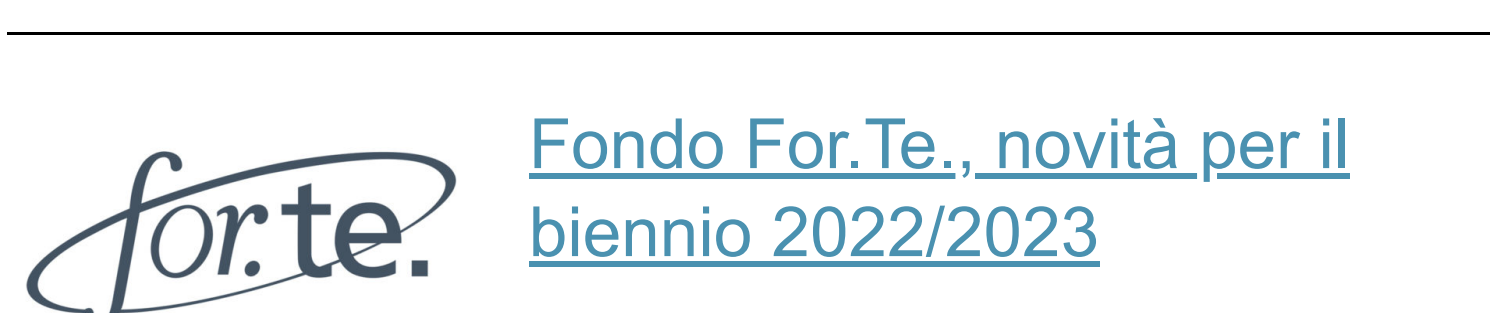


Bando Isi INAIL 2021

Inail finanzia investimenti in materia di salute e
sicurezza sul lavoro.

Fondo Nuove Competenze

L'Anpal ("Agenzia Nazionale Politiche Attive del Lavoro") ha
comunicato che nei prossimi mesi sarà adottato un nuovo
decreto interministeriale con la previsione dell'emanazione di un
nuovo avviso relativo al FONDO NUOVE COMPETENZE
("FNC") per la presentazione di nuove istanze di progetti formativi aziendali a valere sull'ulteriore
miliardo di euro disponibile in base alla programmazione delle risorse React-Eu.



Per ricevere ulteriori informazioni e dettagli sui
servizi erogati da Oltremare, si invita a scrivere
a oltremareservizishipping@gmail.com.